

## El sendero PR1 (ampliado) de Cehegín-Burete

Denominación	Albergue Coto Real – Hoya de Don Gil (ampliado)
Cota mínima	619m
Cota máxima	1196m
Desnivel acumulado apróx.	1154m
Recorrido	20,238 Km
Tiempo	4h 30m (a velocidad media 4,5Km/h)
Dificultad	media/baja (tan solo dificultad por lo largo del recorrido)
Cartografía	Hoja del IGN 911 (1:50000) ó 911-III (1:25000)
Otros	No hay agua en el recorrido
Referencias	<a href="http://www.laweberideaaabrilru.com">http://www.laweberideaaabrilru.com</a> <a href="http://es.geocities.com/senderismoporcehegin">http://es.geocities.com/senderismoporcehegin</a>

El PR1 es uno de los 3 senderos de pequeño recorrido documentados en la actualidad (2006) en el término municipal de Cehegín.

El **PR1 original** es un recorrido con principio y fin en lugares distintos (ruta no circular); el comienzo del PR1 original está en el refugio de nueva construcción conocido como Albergue Coto Real<sup>1</sup> [CAFORE], y finaliza en el paraje Hoya de Don Gil<sup>2</sup> [012], en la carretera comarcal MU-504.

Entre los puntos de inicio y fin del PR1 original, nos separan unos 3,6Km, por lo que en caso de llevar dos coches, y no querer hacer el PR1 ampliado, habría que dejar uno de los vehículos en el final de la ruta, y con el otro ir al comienzo para partir desde ahí.

El **PR1 ampliado que hemos documentado**, es una **ruta circular**, con comienzo y fin en el mismo punto, aunque con el sacrificio de unos 3Km de carretera, poco transitada y por bonitos parajes, al final del recorrido.

Los comentarios y referencias realizadas se basan en la siguiente documentación<sup>3</sup>, que puede encontrarse en **La webería de aabrilru**, <http://www.laweberideaaabrilru.com>

- Perfil de la ruta.
- Fichero de waypoints .wpt para cargar en OZIexplorer y GPS.
- Fichero de trackpoints .plt para cargar en OZIexplorer y GPS.
- Mapa IGN 911-III SIERRA DE BURETE, calibrado para OZI.
- Imagen IGN 911-III SIERRA DE BURETE, con el detalle de la ruta y waypoints.

En la descripción indicaré los puntos con waypoints de referencia entre corchetes. Por ejemplo:

... el refugio de nueva construcción conocido como Albergue Coto Real [**CAFORE**], y final...

Si dispones de GPS, los puntos podrás cargarlos directamente utilizando el fichero .wpt que te puedes bajar, o si no dispones de GPS, podrás consultarlos directamente en el mapa "Imagen IGN 911-III SIERRA DE BURETE, con el detalle de la ruta y waypoints", que también puedes bajártelo junto al resto de documentación.

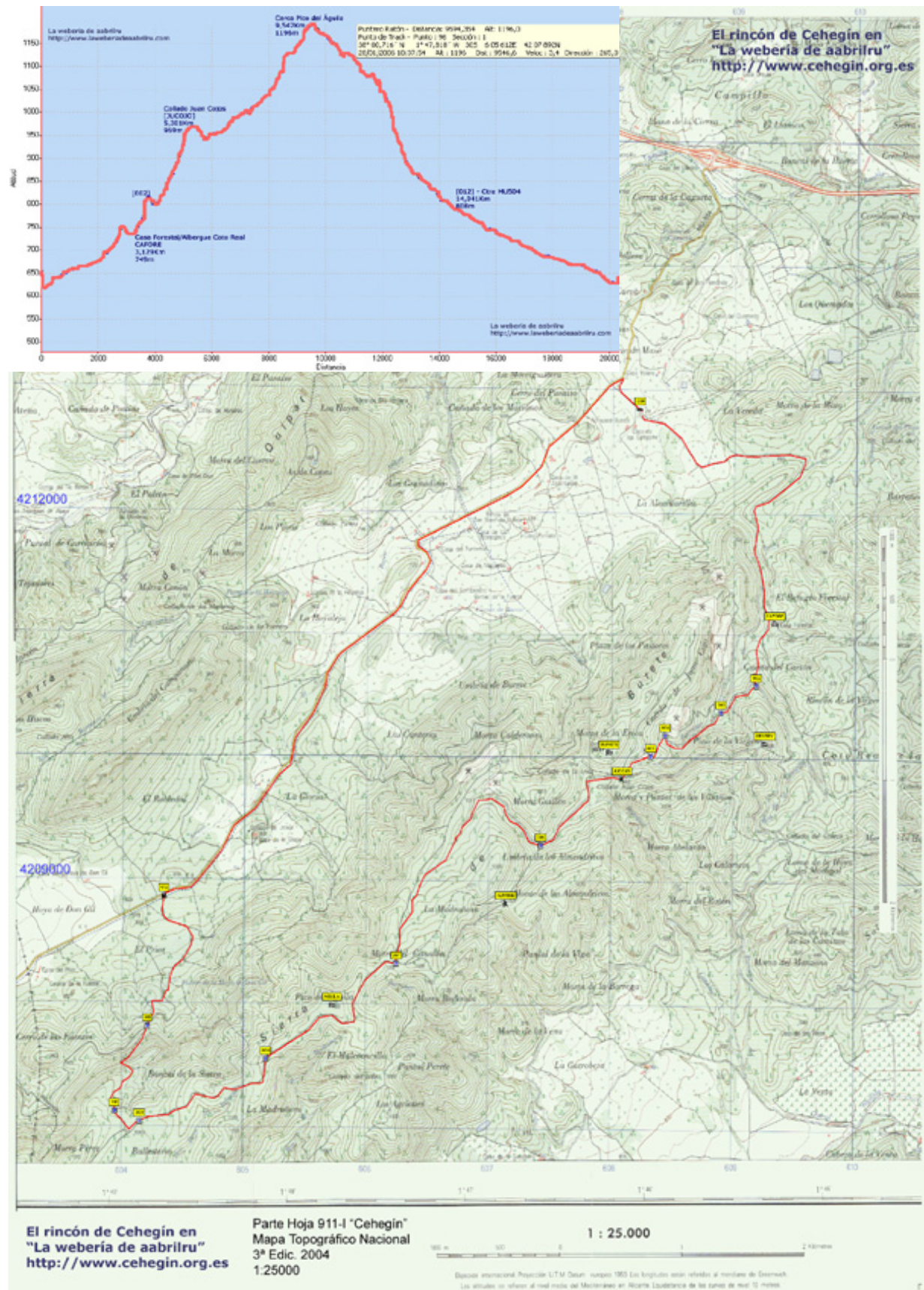
Para información sobre la vegetación que encontramos en la zona y una descripción alternativa del PR1 original, podemos visitar: <http://es.geocities.com/senderismoporcehegin>

<sup>1</sup> wpt\_aabrilru: CAFORE, 30S 609334 4211113

<sup>2</sup> wpt\_aabrilru: 012, 30S 604340,6 4208862,7

<sup>3</sup> el GPS utilizado para la obtención de datos es el GARMIN GEKO 201

(\*)"Imagen IGN 911-III SIERRA DE BURETE, con el detalle de la ruta y waypoints". Puedes descargarla a mayor tamaño de La webería de abrilru.



Para llegar al punto de partida lo más cómodo es utilizar la Autovía del Noroeste (C-415), y coger la salida 51 "La Paca-MU504".

Tras abandonar la autovía y coger la MU504, típica carretera de montaña, asfaltada, con bastantes curvas, dónde es mejor dejar a un lado el espíritu de Carlos Saínez, andamos unos 2Km, hasta un camino de tierra que cogemos a la izquierda, aproximadamente en el Pk 2,300Km, que linda con un campo de almendros [608075 4213083]. Existe una señalización en madera, que indica la dirección de la Casa Forestal Coto Real (ahora albergue/refugio de nueva construcción).



Una vez que cogemos el camino, es cuestión de dejar el coche donde más nos guste, cuanto más lejos, más tendremos que andar al volver cuando dejemos la carretera. Yo lo suelo dejar a unos 300m, debajo de un gran "árbol" que hay en el lado izquierdo del camino, cerca de una casa [000].

Estamos a 619 metros, hasta el refugio Coto Real [CAFORE] nos restan unos 3,130Km, y 130 metros de desnivel positivo, que a buen ritmo serán unos 40 minutos. No nos desorientemos, ya que al principio vamos caminando en dirección sureste, al poco, tras una curva pronunciada, cogemos altura con rumbo este, y luego, tras otra curva pronunciada a derechas, tomamos dirección suroeste, para luego volver a tomar dirección sur, a 688 metros.



Llegamos a la altura del refugio, y a unos pocos metros (20 o menos), abandonamos la pista por la derecha. A partir de este momento, nos tendremos que ir guiando por las "estacas" de hierro amarillas y blancas (ver imagen de la izquierda), que aunque son abundantes, es bueno estar atento para no despistarse y perder la senda; a partir de aquí, comenzamos un duro ascenso por el sendero, hasta venir a salir de nuevo a la pista que hemos dejado previamente [002]. Marco un punto de atención, porque al llegar aquí, hay que tomar la pista a la derecha (para abajo), y no hay señalización clara (en su día puse un hito de piedras para dejarlo mejor indicado). Bajamos unos 300 metros por la pista, hasta la curva de la misma que sería a derechas; nosotros hemos de coger un camino que según nuestro sentido de bajada, se toma hacia la izquierda [003], es una cuesta arriba.



Seguimos subiendo con el "Barranco de Juan" y alguna cantera a la derecha, 600 metros hasta el próximo punto de atención [004]; hay que estar atento en este punto, ya que vamos a tomar una senda a la izquierda, subiendo un ribazo. La estaca PR no se ve muy bien, como se aprecia en la foto de la derecha; es importante estar atento en este punto, indicado en el mapa como 004. A partir de aquí llegan los metros más complicados del recorrido, ya que hay mucha vegetación, y se hace difícil ver las señales. A menos de trescientos metros, llegamos a un punto [005] donde la senda desaparece, comida por la espesa vegetación y abundante matorral, que hace difícil adivinar por dónde hay que continuar.

Seguimos subiendo con el "Barranco de Juan" y alguna cantera a la derecha, 600 metros hasta el próximo punto de atención [004]; hay que estar atento en este punto, ya que vamos a tomar una senda a la izquierda, subiendo un ribazo. La estaca PR no se ve muy bien, como se aprecia en la foto de la derecha; es importante estar atento en este punto, indicado en el mapa como 004.

A partir de aquí llegan los metros más complicados del recorrido, ya que hay mucha vegetación, y se hace difícil ver las señales. A menos de trescientos metros, llegamos a un punto [005] donde la senda desaparece, comida por la espesa vegetación y abundante matorral, que hace difícil adivinar por dónde hay que continuar.





Según la imagen de la izquierda, venimos caminando desde el comienzo de la línea de puntos, y debemos girar por algún sitio a la derecha (según el sentido de la marcha), con el fin de subir a un camino que está unos 20 metros más arriba. Si no encontramos claramente la senda, es cuestión de hacer un poco el jabalí, y tirar por donde buenamente podamos, con el objetivo de subir hasta unas piedras que vemos de frente, arriba y señalo en la imagen de abajo con un círculo.



Bueno, este es uno de los pocos puntos donde nos puede surgir alguna duda de por dónde se sigue. Si llevamos brújula, llegados a este punto, nos tenemos que orientar en sentido noroeste (aprox), y subir hacia las piedras de arriba, que vemos en la foto de la derecha. Una vez que hemos subido, llegamos a un camino, la señalización se vuelve escasa, que no nos preocupe, porque vamos bien; este camino nos lleva al collado "Juan Cojos" (969m), donde alcanzamos una nueva pista forestal; si queremos subir al pico Burete, 1037m [BURETE], cuando estemos en el collado Juan Cojos, no es más que subir el cerro que tenemos en dirección norte; merece la pena desviarse de la ruta, por las vistas tan buenas que vamos a tener en la cima del Burete, si nos movemos un poco entorno al punto geodésico, podemos observar las distintas sierras del entorno.

A partir de aquí, un alivio para las piernas, casi un kilómetro de bajada hasta el próximo punto de atención [006]. Especial interés al **error que hay en la cartografía** a partir de este punto (al menos en la edición del 911-III del IGN del 2004 que yo tengo), ya que en la misma, en este punto, indica que la pista continua a la derecha y de frente sigue una senda/camino, cuando la realidad es que la senda/camino, que es la que debemos coger, es la que se toma a la derecha, y la pista sobre la que veníamos, sigue de frente hacia arriba. Esta confusión me costó más de una hora la primera vez que hice la ruta, ya que subí por el sitio erróneo, y cuando encontré de nuevo el camino correcto, retrocedí por él, bajando por la senda, hasta verificar el punto exacto donde estaba el error, que era aquí. Me permití poner unos cuantos hitos, y dejar visible la marca amarilla/blanca que había en una piedra, que estaba dada la vuelta...



Aclarado este punto, ascendemos por el barranco hasta llegar a "La Morra del Canalón", 1118m [007], y 2,300 Km de ascenso; toda la subida está señalizada con marcas amarillas/blancas en las piedras; nos encontraremos con un par de cruces de sendas, y en ambos casos hay que coger la opción de la izquierda. Al llegar arriba (cruce con una pista), llegamos al punto donde hubiésemos llegado de igual forma, si en el punto [006] hubiésemos seguido por la pista de la izquierda (el camino de la izquierda que se ve en la imagen). Tomamos la pista a la derecha (oeste).

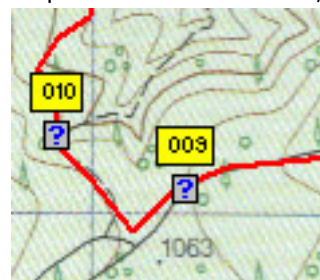
Durante los siguientes pasos, la señalización de PR es casi nula, pero que esto nos nos perturbe, ya que vamos en el camino correcto. Tras andar unos 800m, nos encontramos con una señal de madera, que nos indica "Burete 1037"; **se trata de un error**, ya que el pico que indica, es el **Pico del Águila**, que está a 1189 metros de altitud. No merece la pena desviarse hasta el pico, ya que es una esplanada donde no hay vistas, aunque sí resto de alguna fogata de aventureros, ya que al fin y al cabo, creo que es el segundo punto más alto del término municipal de Cehegín. Estamos en la cota más alta de nuestra excursión.



En esta imagen vemos como en la señalización de "Burete 1037m", el GPS marcaba 1194m.

Continuamos por la pista hasta llegar a otro punto con señalización errónea, que no recuerdo exactamente si se encontraba en el [008] o en el [009]. El tema es que en algún momento nos encontramos una señal que indica "Cuesta del Reventón/Hoya de Don Gil", en sentido erróneo. Mejor no hacerle caso. Desde la señal errónea del pico Burete hasta el próximo punto de atención [009], nos separa 1,3 Km.

En el punto [009] también hay que estar muy atento. Vamos a dejar la pista a mano derecha, por un "clareo" sin pinos ni matorrales. Este tramo carecía totalmente de señalización,



por lo que lo marqué en su día con hitos, que si estamos atentos, cumplen la norma de "desde un hito se vé el siguiente hito". Si no lo vemos claro con esta opción, como vemos en el detalle del mapa de aquí->, continuamos por la pista unos metros, hasta encontrar un camino a la derecha.



Retomamos la señalización en el camino secundario comentado de la derecha (dirección noroeste), donde hay una cadena que impide el paso de vehículos, pero no de personas, por donde debemos pasar. Seguimos cuesta abajo hasta llegar al punto de atención [010]; debemos estar atentos, ya que si andamos despistados, seguiremos por el camino sin darnos cuenta de que en realidad, las "estacas" del PR nos indican en este punto que debemos tomar una senda, entre matorrales, subiendo un ligero ribazo, a la izquierda (imagen de al lado).

A partir de aquí, la descripción es difícil. La senda es ténue, pero hay estacas suficientes para el montañero experimentado y el principiante; con nieve, puede dudarse en algún momento, pero sin nieve, no tiene pérdida. Emprendemos ya

camino de bajada hacia la Hoya de Don Gil. Ya, aunque perdamos la senda, con que vayamos disminuyendo cota y en dirección norte-noroeste, llegaremos a la carretera MU-504, que es nuestro objetivo. De todas formas, la señalización del PR nos lleva hasta el punto [012], donde encontramos el cartel informativo del PR, con el mapa y el perfil de la ruta.

Una vez que llegamos a la carretera, emprendemos nuestra marcha a la derecha, por la misma, en sentido decreciente de kilometraje, durante unos 3 kilómetros, hasta llegar al punto [000] donde dejamos el coche.

Dejamos tras de sí unas cinco horas de marcha placentera por uno de los pulmones de la Región de Murcia, y más de 20Km de intensa y auténtica naturaleza atados a nuestras piernas.

